



02015562212000008



20755

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1556

22 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Συμπλήρωση των αποφάσεων κοστολόγησης των δωρεάν διανεμομένων συγγραμμάτων στους φοιτητές Α.Ε.Ι. για τα ακαδημαϊκά έτη 1997-1998 και 1999-2000 1
- Άδεια Ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στη Νήσο Σίκινο 2
- Άδεια Ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στην Τήλο 3
- Σύσταση Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου στο Δήμο Τεγέας Νομού Αρκαδίας με την επωνυμία «Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Αλέας του Δήμου Τεγέας» .. 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. Φ. 12.1/Β3/4209 (1)
- Συμπλήρωση των αποφάσεων κοστολόγησης των δωρεάν διανεμομένων συγγραμμάτων στους φοιτητές Α.Ε.Ι. για τα ακαδημαϊκά έτη 1997-1998 και 1999-2000.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

- Έχοντας υπόψη :
- 1 .Τις διατάξεις :
- α) του άρθρου 23 του νόμου 1268/1982 (ΦΕΚ 87/τ.Α/16-7-1982)
- β) του άρθρου 3 του νόμου 2174/93 (ΦΕΚ 210/τ.Α/22-12-1993)
- γ) του άρθρου 2 παράγραφος 3 του νόμου 2233/94 (ΦΕΚ 141/τ.Α/31-8-1994)
- δ) του άρθρου 43 παράγραφος 9 του νόμου 2413/96 (ΦΕΚ 124/τ.Α/17-6-1996)
- ε) του άρθρου 3 του νόμου 2454/96 (ΦΕΚ 7/τ. Α/17-6-97)

στ) του άρθρου 29Α του νόμου 1558/85, όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του νόμου 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ.Α/1992)

ζ) της αριθμ. Φ.141/Β3/1402/1984 (ΦΕΚ 159/τ.Β/20-3-1984) Υπουργικής απόφασης για την έκδοση και διακίνηση των διδακτικών βιβλίων των Α.Ε.Ι., όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και εφαρμόζεται μέχρι σήμερα.

η) της αριθμ. Φ. 12.1/Β3/5477/1993 (Φ.Ε.Κ. 951/Β/1993)

Υπουργικής απόφασης

θ) της αριθμ. Φ.12.1/Β3/52/1995 (Φ.Ε.Κ. 3/Β/1995)

Υπουργικής απόφασης.

ι) της αριθμ. Φ. 12.1/Β3/1138/1996 (ΦΕΚ 210/Β/1996)

κοινής Υπουργικής απόφασης

ια) της αριθ. Φ.12.1/Β3/4111/1997 (Φ.Ε.Κ. 1010/Β/97)

Κοινής Υπουργικής απόφασης

ιβ) της αριθ.Φ.12.1/Β3/5708/1997 (ΦΕΚ 64/Β/1997) κοι-

νής Υπουργικής απόφασης

ιγ) της αριθ.Φ.12.1/Β3/4984/1998 (ΦΕΚ 1102/Β/1998)

κοινής Υπουργικής απόφασης

ιδ) της αριθ. Φ. 12.1/Β3/1432/2000 (ΦΕΚ 453/Β/2000)

κοινής Υπουργικής απόφασης

ιε) της αριθμ. ΣΤ5/16/1998 Υπουργικής απόφασης «Μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα...κ.λ.π. (ΦΕΚ 284/Β/1998) όπως αυτή συμπληρώθηκε με την αριθ. ΣΤ5/32/1998 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ701/Β/98)

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη πέραν αυτής που έχει ήδη προβλεφθεί στην απόφαση της ανωτέρω παραγράφου (ιδ) του προοιμίου (Φ19.250, Κ.Α.Ε. 1123), αποφασίζουμε:

Ι. Συμπληρώνουμε τις παρακάτω αναφερόμενες υπουργικές αποφάσεις, που αφορούν την κοστολόγηση των δωρεάν διανεμομένων συγγραμμάτων στους φοιτητές των Α.Ε.Ι., μόνο ως προς τα Τμήματα διανομής τους, ως εξής:

Α/Α	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ που συμπληρώνεται	ΦΕΚ / Έτος	σελ και σελίδα του ΦΕΚ στην οποία αναγράφεται το σύγγραμμα	ΕΚΔΟΣΗΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ Δ.Ε.Ι. με τα οποία συμπληρώνουμε τα τμήματα διανομής της αρχικής δημοσίευσης	ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ
1	Φ.12.1/Β3/4062/1999	2272/Β/99	Α/Α 12 ΣΕΛ. 28156	Ι. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΥΙΟΣ Α.Ε. ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ "ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ"	ΜΑΡΚΟΒΙΤΗΣ Μ. - ΤΖΟΥΡΙΑΔΟΥ Μ.	ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΘΕΩΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΑΞΗ	Π.Τ.Δ.Ε. Δ.Π.Θ.	1997-1998
2	Φ.12.1/Β3/4062/1999	2272/Β/99	Α/Α 13 ΣΕΛ. 28156	Ι. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΥΙΟΣ Α.Ε. ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ "ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ"	ΤΖΟΥΡΙΑΔΟΥ Μ.	ΠΑΙΔΙΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ	1) Π.Τ.Ν. ΠΑΝ. ΑΙΓΑΙΟΥ 2) Π.Τ.Δ.Ε. ΠΑΝ. ΑΙΓΑΙΟΥ	1997-1998
3	Φ.12.1/Β3/1312/1998	670/Β/98	Α/Α 3 ΣΕΛ. 7266	Κ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "SINGULAR PUBLICATIONS"	ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ Θ.	ΑΝΤΟΧΗ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΜ. Ι	ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ	1997-1998
4	Φ.12.1/Β3/2862/2000	832/Β/2000	Α/Α 124 ΣΕΛ. 11448	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε. ΠΑΠΑΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΠΑΣ Α.	ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑΣ ΚΑΙ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΡΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΓΡΑΦΗ ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΓΡΑΦΗ ΤΟΜΟΣ Α'	Π.Τ.Ν. ΠΑΝ. ΚΡΗΤΗΣ	1999-2000
5	Φ.12.1/Β3/2862/2000	832/Β/2000	Α/Α 125 ΣΕΛ. 11448	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε. ΠΑΠΑΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΠΑΣ Α.	ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑΣ ΚΑΙ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΡΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΓΡΑΦΗ ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΓΡΑΦΗ ΤΟΜΟΣ Β'	Π.Τ.Ν. ΠΑΝ. ΚΡΗΤΗΣ	1999-2000
6	Φ.12.1/Β3/1213/2000	717/Β/2000	Α/Α 17 ΣΕΛ. 9710	ΓΚΟΒΟΣΤΗΣ ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Β.Ε.Ε.	ΚΑΣΤΕΛΛΑΝ Ζ.	Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ	ΕΜΜΕ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1999-2000

Α/Α	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ που συμπληρώνεται	ΦΕΚ / ΕΤΟΣ	α/α και σελίδα του ΦΕΚ στην οποία αναγράφεται το σύγγραμμο	ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ Α.Ε.Ι. με τα οποία συνηλώνονται τα τμήματα διανομής της αρχικής δημοσίευσης	ΑΚΑΔΗΜΑΪ ΚΟ ΕΤΟΣ
7	Φ.12.1/Β3/362/2000	606/Β/2000	Α/Α 204 ΣΕΛ. 7574	ΓΚΟΥΤΣΙΑΜΑΝΗ - ΣΩΤΗΡΙΑΔΗ Κ.	ΓΚΟΥΤΣΙΑΜΑΝΗ - ΣΩΤΗΡΙΑΔΗ Κ.	ΠΑΙΔΙΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΦΥΣΙΚΗ ΑΓΩΓΗ	1) ΤΕΦΑΑ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ 2) ΤΕΦΑΑ ΠΑΝ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	1999-2000
8	Φ.12.1/Β3/3264/2000	967/Β/2000	Α/Α 126 ΣΕΛ. 13185	ΔΑΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΑΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΝΗΘΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΙΣΩΣΕΙΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΑΝ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1999-2000
9	Φ.12.1/Β3/1840/2000	604/Β/2000	Α/Α 12 ΣΕΛ. 7500	ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΧΑΡΤΩΝ & ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗ ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ	ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ Ε.	ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΓΗΓΗΣ (ΜΕΣΑ ΣΕ ΘΗΚΗ)	Π.Σ.Ε. (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ) ΠΑΝ. ΑΙΓΑΙΟΥ	1999-2000
10	Φ.12.1/Β3/486/2000	605/Β/2000	Α/Α 71 ΣΕΛ. 7524	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΩΤ. ΜΠΕΝΟΥ	ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Θ.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ	1999-2000
11	Φ.12.1/Β3/1856/2000	754/Β/2000	Α/Α 39 ΣΕΛ. 10236	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΩΤ. ΜΠΕΝΟΥ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Γ. - ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α.	ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΟΜΟΣ Β'	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ Α.Π.Θ.	1999-2000
12	Φ.12.1/Β3/80/2000	600/Β/2000	Α/Α 46 ΣΕΛ. 7403	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΔΡΟΜΕΑΣ Ε.Π.Ε.	ΜΠΑΡΜΠΙΕ Φ. - ΛΑΒΕΝΙΡ Κ.	ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΤΙΝΤΕΡΟ ΣΤΟ ΙΝΤΕΡΝΕΤ	ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΑΣ & ΜΜΕ Α.Π.Θ.	1999-2000

Α/Α	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ που συμπληρώνεται	ΦΕΚ / Έτος	Α/Α και σελίδα του ΦΕΚ στην οποία αναγράφεται το σύγγραμμο	ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ Α.Ε.Ι. με τα οποία συμπληρώνουμε τα τμήματα διανομής της αρχικής δημοσίευσης	ΑΚΑΔΗΜΑΪ ΚΟ ΕΤΟΣ
13	Φ.12.1/Β3/3264/2000	967/Β/2000	Α/Α 14 ΣΕΛ. 13166	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΖΗΣΗ Α.Ε.Β.Ε.	CAVES R. - FRANKEL J. - JONES R.	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΠΑΡΩΜΕΙΣ ΤΟΜ. Β'	ΔΕΟΣ Ο.Π.Α.	1999-2000
14	Φ.12.1/Β3/362/2000	606/Β/2000	Α/Α 31 ΣΕΛ. 7550	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΖΗΣΗ Α.Ε.Β.Ε.	HEILBRONER R. - THUROW L.	ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΗΣ ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ	ΜΙΘΕ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1999-2000
15	Φ.12.1/Β3/362/2000	606/Β/2000	Α/Α 43 ΣΕΛ. 7552	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΖΗΣΗ Α.Ε.Β.Ε.	YOUNG H.	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗ ΦΥΣΙΚΗ ΤΟΜΟΣ Β' ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙ ΣΜΟΣ - ΟΠΤΙΚΗ - ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΦΥΣΙΚΗ	1) Π.Τ.Δ.Ε. ΠΑΝ. ΚΡΗΤΗΣ 2) Π.Σ.Ε. (Επιστήμες και Πολιτισμός) ΠΑΝ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 3) ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΑΝ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 4) ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1999-2000
16	Φ.12.1/Β3/362/2000	606/Β/2000	Α/Α 60 ΣΕΛ. 7555	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΖΗΣΗ Α.Ε.Β.Ε.	ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ Θ.	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ : ΕΞΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	1) ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΠΑΝ. ΑΙΓΑΙΟΥ 2) ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΑΣ & Μ.Μ.Ε. Α.Π.Θ.	1999-2000
17	Φ.12.1/Β3/2863/2000	838/Β/2000	Α/Α 98 ΣΕΛ. 11638	ΖΩΓΡΑΦΟΥ Μ.	ΖΩΓΡΑΦΟΥ Μ.	Ο ΧΟΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ	1) ΤΕΦΑΑ Δ.Π.Θ. 2) ΤΕΦΑΑ Α.Π.Θ. (ΣΕΡΡΕΣ)	1999-2000

Α/Α	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ που συμπληρώνεται	ΦΕΚ / ετος	α/α και σελίδα του ΦΕΚ στην οποία αναγράφεται το σύγγραμμα	ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ Α.Ε.Ι. με τα οποία συμπληρώνεται το τμήματα διανομής της αρχικής δημοσίευσης	ΑΚΑΔΗΜΑΪ ΚΟ ΕΤΟΣ
18	Φ.12.1/Β3/958/2000	713/Β/2000	Α/Α 181 ΣΕΛ. 9585	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΘΕΤΗΣ ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ Γ. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΧΡΙΣΤΑΚΗ Α.	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ Τ. Α' (1832 - 1940)	1) Π.Τ.Ν. ΠΑΝ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 2) ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ	1999-2000
19	Φ.12.1/Β3/2953/2000	830/Β/2000	Α/Α 26 ΣΕΛ. 11393	ΜΙΧΑΗΛ Π. ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	ΣΧΕΣΙΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ	1) ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ 2) ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ	1999-2000
20	Φ.12.1/Β3/1381/2000	602/Β/2000	Α/Α 70 ΣΕΛ. 7464	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΛΙΝΟΡΘΩΣΗ ΣΤΗ ΒΑΣΙΛΟΜΕΤΑΞΙΗ ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΑ (1935-1940)	1) Π.Τ.Ν. ΠΑΝ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 2) ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ	1999-2000
21	Φ.12.1/Β3/1527/2000	833/Β/2000	Α/Α 51 ΣΕΛ. 11464	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΩΦΕΛΙΜΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ	ΚΑΣΙΝΗΣ Γ.	Η ΡΗΤΟΡΙΚΗ ΤΩΝ ΔΙΔΑΧΩΝ ΤΟΥ ΜΗΝΙΑΤΗ	Φ.Π.Ψ. ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1999-2000
22	Φ.12.1/Β3/336/2000	603/Β/2000	Α/Α 87 ΣΕΛ. 7482 - 7483	ΤΖΙΩΡΤΖΗΣ Σ.	ΤΖΙΩΡΤΖΗΣ Σ.	ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΗ ΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΩΝ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	ΤΕΦΑΑ Δ.Π.Θ.	1999-2000
23	Φ.12.1/Β3/1365/2000	716/Β/2000	Α/Α 99 ΣΕΛ. 9690	ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΟΥΒΙΤΣΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. ΕΚΔΟΣΕΙΣ "ΝΕΦΕΛΗ"	WARBURTON - ΦΙΛΙΠΠΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΓΛΩΣΣΟΛΟΓΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΣ Δ.Π.Θ.	1999-2000

II. Εγκρίνουμε την πληρωμή των υπ' αριθμ. I διδακτικών βιβλίων σε βάρος των πιστώσεων του ΥΠ.Ε.Π.Θ. με την προϋπόθεση ότι στην σχετική υπεύθυνη δήλωση του διδάσκοντα περί του αριθμού των διατεθέντων αντιτύπων, ή στην κατάσταση πληρωμής, ο Πρόεδρος του Τμήματος θα βεβαιώνει ότι:

1. Η Γενική Συνέλευση του Τομέα ενέκρινε τα βιβλία της παρ. I ως διδακτικά ή βοηθήματα.

2. Υπεγράφη η σχετική απόφαση διανομής τους έπειτα από έγκριση της Γενικής Συνέλευσης του Τμήματος και του Πρυτανικού Συμβουλίου.

3. Έγινε η διανομή τους στους φοιτητές.

4. Για το ίδιο μάθημα που διανεμήθηκαν τα ανωτέρω αναφερόμενα διδακτικά βιβλία, δεν έχει διανεμηθεί και δεύτερο διδακτικό βιβλίο ή βοήθημα, ούτε πανεπιστημιακές παραδόσεις που να καλύπτουν σε ικανοποιητικό βαθμό την ύλη του διδασκόμενου μαθήματος.

5. Στην περίπτωση διανομής και δεύτερου διδακτικού βιβλίου σύμφωνα με την παράγραφο 11 της Υ.Α. με αριθμ. Φ.141/Β3/1402/1984 όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και εφαρμόζεται σήμερα, αυτή έγινε κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης της Συνέλευσης Τομέα του οικείου Τμήματος Α.Ε.Ι.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2000

Με εντολή Υπουργού

Ο Ειδικός Γραμματέας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης
ΔΙΟΝ. ΚΛΑΔΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/53291/9112

(2)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου
στη Νήσο Σίκινο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ. 11 εδάφ. στ' (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α35).

γ) Του Π. Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/20-7-1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12-8-1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELI-PORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 59/27-9-2000 Βεβαίωση της Κοινότητας Σικίνου με την οποία βεβαιώνεται ότι η έκταση στην οποία έχει κατασκευασθεί το ελικοδρόμιο είναι κοινωτική.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ/Δ3/Α/7668/891/16-2-1995 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυ-

κλάδων/Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος/ΟΙΚ/1742/14-4-1997, περί «έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Σικίνου στη θέση Τσικούρα».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3 93 9/23-05-2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία ελικοδρομίου στη θέση «Τσικούρα» της Νήσου Σικίνου, ευρισκόμενο στο Βορειοανατολικό μέρος της νήσου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

I. Φυσικά Χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 180° και 360° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 285 μ. ή 930 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 36° 41' 57" Β και 25° 07' 55" Α

II.- Οπτικά Βοηθήματα

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) διδυμοί προβολείς διαχύσεως (flood-lights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο με τέσσερις (4) λαμπτήρες, πλευρικά των προσεγγίσεων και διδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) γωνίας εγκατεστημένο στη δυτική πλευρά του δαπέδου εκτός των επιπέδων των προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

III. Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 και περιλαμβάνει:

➤ Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..

➤ Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.

➤ Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.

➤ Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m³ νερού.

➤ Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση της Κοινότητας Σικίνου η οποία θα είναι υπεύθυνη για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της. Η Κοινότητα Σικίνου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που η ίδια διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την

αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

► τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

► τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

► τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου. Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν την Κοινότητα Σικίνου.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, η Κοινότητας Σικίνου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/53296/9117

(3)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στην Τήλο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/20-7-1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12-8-1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELI-PORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α1 54) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

1. Το υπ' αριθ. 2/1996 Πρακτικό της Ιεράς Μονής Αγίου Παντελεήμονα Τήλου με το οποίο παραχωρείται η κυριότητα του χώρου στον Δήμο Μεγάλου Χωρίου Τήλου για την ολοκλήρωση και λειτουργία του ελικοδρομίου.

3. Τα έγγραφα της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Β1/Α/28593/3061/21-8-1989 και ΥΠΑ/Δ3/Α/10838/1118/19-3-1992 με το οποία δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου καθώς και το έγγραφο με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/209/312/15-1-1997 με το οποίο επισημαίνονται τα αποτελέσματα σχετικής επιθεώρησης και υποδεικνύονται λύσεις.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου/Δνση Υποδομών & Τεχνικών Έργων/Τμήμα Πολεοδομίας Ρόδου/Γραφείο Περιβάλλοντος/ 3720 / 21-08-2000, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Δημοτικού Ελικοδρομίου Τήλου»

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/393 9/23-05-2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το έγγραφο της Νομαρχίας Δωδεκανήσου με αρ. πρωτ Τ.Υ. 2708,4766/9-10-2000 με το οποίο αποκαταστάθηκαν οι ελλείψεις του ελικοδρομίου Τήλου.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στην Τήλο στη θέση «Αυλώνα», σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου νοτιοανατολικά του Μεγάλου Χωριού, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδο προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 180° και 330° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 85 μ. ή 280 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 36° 29' 54" Β και 27° 21' 13" Α

ΙΙ.- Οπτικά Βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμώριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και διδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Helipoint Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στην

ανατολικά πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

III. Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 και περιλαμβάνει:

➤ Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..

➤ Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.

➤ Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.

➤ Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m³ νερού.

➤ Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Μεγάλου Χωριού Τήλου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Μεγάλου Χωριού Τήλου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3.- Το ελικοδόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδειάς του ιδιοκτήτη, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτερίου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

➤ τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

➤ τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτερίου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

➤ τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου. Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτερίου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Μεγάλου Χωριού Τήλου.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Μεγάλου Χωριού Τήλου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 16362

(4)

Σύσταση Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου στο Δήμο Τεγέας Νομού Αρκαδίας με την επωνυμία «Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Αλέας του Δήμου Τεγέας».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2539/1997 «Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 244/Α')

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1,2,9 παρ.6 του Ν.2503/97 (ΦΕΚ 107/Α' 30.5.1997) που αφορά τη Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 26, 198, 199, 200 παρ.1,3 και 4 και 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, Π.Δ/τος 410/1995 (ΦΕΚ 231 Α').

4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.2081/1992 με τις οποίες προστέθηκε νέο άρθρο 29Α στο Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

5. Την Π1β/3766 σχετ.3748/12.10.2000 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας Πρόνοιας με την οποία μεταβιβάστηκε ο Κρατικός Παιδικός Σταθμός Αλέας στο Δήμο Τεγέας Νομού Αρκαδίας και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1255/Β/16.10.2000.

6. Την αριθμ.172/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τεγέας που αφορά τη σύσταση Νομικού Προσώπου δημοσίου δικαίου, με την επωνυμία «Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Αλέας του Δήμου Τεγέας», αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στο Δήμο Τεγέας Νομού Αρκαδίας νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Αλέας του Δήμου Τεγέας».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

Η καθημερινή φύλαξη, φροντίδα, ημερήσια διατροφή, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία των νηπίων, τέκνων των εργαζομένων γονέων, σωστή ανάπτυξη των παιδιών και προπαρασκευή τους για ένταξη στο σχολικό περιβάλλον.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι οι επιχορηγήσεις από τον Κρατικό προϋπολογισμό, οι επιχορηγήσεις από το Δήμο, οι τυχόν εισφορές από τους γονείς και οποιαδήποτε άλλη προσφορά ή δωρεά από οπουδήποτε προερχόμενη.

4. Περιουσία του ανωτέρω νομικού προσώπου είναι τα υπάρχοντα είδη, σκεύη, βιβλία, καθίσματα και οτιδήποτε άλλο υπάρχει σήμερα στον ήδη λειτουργούντα Κρατικό Παιδικό Σταθμό.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε Δημόσια Αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

6. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης θα προκληθεί ετήσια δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Τεγέας ποσού 500.000 δρχ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 28 Νοεμβρίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ